

Joint Press Release

CIS (Communications, Intelligence & Security)

Le Groupement Airbus, Naval Group et Rohde & Schwarz remporte un nouveau contrat pour le réseau sécurisé des bâtiments de la Marine nationale

[@AirbusDefence](#)

Paris, le 4 mars 2019 – La Direction générale de l'armement (DGA) vient de confier à un groupement industriel mené par Airbus et composé de Naval Group et Rohde & Schwarz, le contrat RIFAN 2.1. Ce contrat a été signé pour une durée maximale de 8 ans et un montant maximum de 150 millions d'euros.

Le contrat consiste à maintenir et adapter l'actuel Réseau IP de la Force Aéronavale étape 2 (RIFAN 2) aux besoins de la Marine nationale dans les années à venir, à y intégrer de nouveaux bâtiments et à traiter les obsolescences des matériels et logiciels.

Il permettra ainsi d'intégrer dans le réseau RIFAN 2 les frégates de défense et d'intervention (FDI), futures frégates de premier rang de la Marine nationale, ainsi que les futurs pétroliers-ravitailleurs du programme BRF (bâtiment ravitailleur de forces). Les adaptations du réseau porteront tant sur son architecture centrale que sur la mise à jour du système de surveillance et de détection des incidents de cyber-sécurité.

63 bâtiments sont équipés du réseau RIFAN 2 : du porte-avions et frégates aux bâtiments de soutien et patrouilleurs basés outre-mer, ainsi que des sous-marins. Le programme vise à doter la force navale française, d'un véritable réseau sécurisé à haut-débit. Il est conçu pour échanger entre les navires à la mer et les centres de commandement à terre, des données de différents niveaux de classification allant de « non protégé » jusqu'aux niveaux « secret ».

Le réseau permet de transmettre aussi bien les données issues des applications spécifiques à la conduite des opérations aéronavales que celles dédiées à la gestion quotidienne et logistique de la vie à bord, comme celles des systèmes d'information des états-majors de théâtre embarqués pour la durée d'une opération.

Qu'il s'agisse d'un groupe aéronaval ou d'un bâtiment en navigation isolée, les différents types de bateaux sont équipés à la hauteur de leurs besoins respectifs en connectivité. Le système est capable d'agréger différents flux de communication afin d'optimiser l'utilisation des capacités de transmission qui sont par nature limitées en mer. Il exploite ainsi les connexions par satellites, telles que COMCEPT ou SYRACUSE, mais aussi les systèmes de communication radio permettant d'établir des communications tout IP (Internet Protocol) entre bâtiments, avec une portée de plusieurs dizaines de milles nautiques.

RIFAN 2 comprend également une capacité de gestion globale du réseau et de surveillance des incidents de cyber-sécurité. Cette supervision s'exerce à la fois depuis un centre de gestion et de contrôle à terre, que localement à bord des navires, conférant ainsi une certaine autonomie aux équipages afin d'assurer le meilleur emploi du réseau en fonction de la situation opérationnelle.

<http://www.securecommunications-airbusds.com/>

Retrouvez ce communiqué de presse et bien d'autres ainsi que des photos haute résolution sur: [AirbusNewsroom](#)

À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. Le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le groupe propose un panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros et compte 14 860 collaborateurs (données 2018).

À propos de Rohde & Schwarz

Rohde & Schwarz est, au niveau international, l'un des fournisseurs majeurs de solutions dans différents domaines de l'électronique : test & mesure, radiodiffusion, radio surveillance, radiolocalisation et propose une large gamme de produits innovants dédiés aux communications et à la sécurité. Fondé il y a plus de 85 ans, le groupe Rohde & Schwarz est indépendant. Il dispose de représentations commerciales et de centres de service dans plus de 70 pays. Avec un effectif d'environ 11 500 personnes, il a réalisé un chiffre d'affaires de 2 milliards d'Euros au cours du dernier exercice fiscal. Le siège social est établi en Allemagne (Munich).

Contacts pour la presse :

Bruno Daffix	bruno.b.daffix@airbus.com	+33 (0) 6 48 09 96 50
Emmanuel Gaudez	emmanuel.gaudez@naval-group.com	+33 (0) 6 61 97 36 63