

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rio de Janeiro, le 16 octobre 2018

Le Consortium Villegagnon sélectionné dans la short-list du programme Corveta Class Tamandaré

Naval Group et ses partenaires du Consortium Villegagnon se réjouissent de leur pré-sélection pour le programme Corveta Classe Tamandaré (CCT). Le Consortium s'engage à doter la Marine brésilienne de la meilleure technologie au meilleur coût dans le cadre de ce programme stratégique.

Le Consortium Villegagnon (Naval Group, Construtora Norberto Odebrecht, Odebrecht Engineering Services, chantier naval Enseada Indústria Naval et Mectron) a appris avec grande joie sa pré-sélection par la Marine brésilienne dans la short list du projet Corveta Classe Tamandaré (CCT). À cette occasion, le Consortium réaffirme son engagement à présenter, lors de la prochaine phase du processus, une proposition finale qui réponde pleinement à l'objectif consistant à doter la flotte brésilienne de nouveaux équipements dotés d'équipements et de systèmes à la pointe de la technologie.

Cette sélection contribue à renforcer la coopération entre Naval Group et la Marine brésilienne, qui s'est créé au travers du programme de développement sous-marin (PROSUB). Les sous-marins du programme PROSUB sont construits à Itaguai Construções Navais, filiale commune entre Naval Group et Odebrecht. Le sous-marin *Riachuelo*, le premier de la série S-BR, sera mis à l'eau en décembre. Le transfert de technologie et l'implication significative de l'industrie brésilienne sont les marqueurs du programme PROSUB. Ces atouts sont également mis en exergue dans la proposition finale du Consortium Villegagnon.

Le navire que le Consortium propose à la Marine est une corvette Gowind, de plus de 3.200 tonnes, lui conférant une capacité océanique. C'est un navire "éprouvé en mer", avec une unité déjà en opération depuis un an en Egypte, et une seconde unité, construite sur le chantier naval d'Alexandrie, en transfert de technologie, mise à l'eau en septembre. Deux autres corvettes sont en construction dans ce même chantier naval. De même, en Malaisie, la première corvette de la série a été construite et mise à l'eau, par le chantier naval local Boustead Naval Shipyard (BNS) en transfert de technologie.

Pendant cette phase d'élaboration de proposition finale et conformément aux règles du processus de sélection de la Marine brésilienne, le Consortium Villegagnon tient à réitérer son engagement à offrir la meilleure technologie au coût le plus réduit, en tenant compte des coûts de maintenance et de cycle de vie afin de faire en sorte que sa proposition constitue un choix avantageux pour le programme CCT, programme stratégique pour la Marine et le Brésil.

Vidéos et photos disponibles sur www.salledepresse.com

Emmanuel Gaudez

Tel. +33 (0)1 40 59 55 69

Mob. +33 (0)6 61 97 36 63

emmanuel.gaudez@naval-group.com

Klara Nadaradjane

Tel. +33 (0)1 40 59 51 16

Mob. +33 (0)6 45 03 11 92

priya-klara.nadaradjane@naval-group.com

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. Le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le groupe propose un panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,7 milliards d'euros et compte 13 429 collaborateurs (données 2017).

www.naval-group.com

