COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cherbourg, le 25 février 2026

Première sortie à la mer pour le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *De Grasse*

Le 24 février 2026, le *De Grasse*, quatrième des six sous-marins nucléaires d'attaque (SNA) du programme Barracuda, a effectué sa première sortie à la mer. Le SNA va désormais débuter ses essais en mer, avant une livraison prévue d'ici la fin de l'année 2026 au profit de la Marine nationale.

La première sortie à la mer du SNA De Grasse intervient à la suite des essais à quai effectués depuis la sortie du sous-marin de son chantier de construction en mai 2025 et à la mise en fonctionnement de sa chaufferie nucléaire en décembre 2025. Les opérations réalisées en nef d'intégration, au bassin à sec, puis en eau, ont permis de tester préalablement les équipements et systèmes.

Le franchissement de ce nouveau jalon marque une étape importante dans la réalisation du programme Barracuda pour lequel trois premiers SNA ont déjà été admis au service actif (Suffren en juin 2022, Duguay-Trouin en avril 2024 et Tourville en juillet 2025). Les deux derniers sous-marins du programme (Rubis et Casabianca) sont actuellement en construction, à différents stades d'avancement, et leurs livraisons s'échelonneront jusqu'à la fin de la décennie.

Conduit par la Direction générale de l'armement (DGA) en partenariat avec le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) pour les chaufferies nucléaires, le programme Barracuda vise au remplacement des SNA de type Rubis mis en service dans la Marine nationale à partir des années 1980. Naval Group est en charge de la réalisation des six sous-marins du programme, depuis la conception jusqu'à la construction des navires, de la fabrication des principaux composants des chaufferies nucléaires développées et réalisées avec TechnicAtome, de la fourniture de son soutien logistique ainsi que de l'entretien des navires à Toulon. Avec une durée de vie supérieure à 30 ans, les sous-marins du programme Barracuda engagent les forces sous-marines au moins jusqu'en 2060, ce qui en fait l'un des systèmes d'armes majeurs de ce siècle. Au total, ce sont 2 500 femmes et hommes, dont environ 800 sous-traitants de Naval Group, qui contribuent actuellement à la réalisation de la série Barracuda.

Pensés pour répondre aux besoins opérationnels d'aujourd'hui et de demain, les SNA du programme Barracuda sont plus polyvalents, plus performants et mieux armés que leurs prédécesseurs. Comptant parmi les sous-marins les plus discrets au monde, ils apportent à la Marine nationale une réelle supériorité au combat, notamment grâce à l'emport de missiles de croisière navals (MdCN) de MBDA qui leur permet de disposer d'une capacité sous-marine de frappe précise dans la profondeur. Ils permettent également de mettre en œuvre la torpille lourde F21 produite par Naval Group et le missile anti-navire SM39 de MBDA. Ces SNA sont également dotés de capacités accrues de mise en œuvre discrète de forces spéciales.

Les caractéristiques techniques du SNA Barracuda

- Déplacement en surface : 4 700 tonnes ;
- Déplacement en plongée : 5 200 tonnes ;
- Longueur : 99 mètres ;
- Diamètre : 8,8 mètres ;
- Armement : missiles de croisière navals (MdCN), torpilles lourdes filoguidées F21, missile antinavire Exocet SM39 modernisé ;
- Propulsion hybride : un réacteur à eau pressurisée dérivé des chaufferies équipant les SNLE type Le Triomphant et le porte-avions Charles-de-Gaulle, une turbine de propulsion, deux turbo alternateurs et deux moteurs électriques ;
- Équipage : 63 personnes + commandos ;
- Disponibilité à la mer : > 270 jours par an.

Contacts presse :

Côme CORNUAT
Tel. +33 (0)6 66 93 13 63
come.cornuat@naval-group.com

À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense, Naval Group est partenaire des États dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins de ses clients. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, le groupe conçoit, réalise, équipe, intègre, maintient en service et modernise des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement et à la déconstruction. Ses savoir-faire uniques dans les systèmes autonomes, les armes sous-marines et les drones placent Naval Group en pole position pour devenir leader européen dans ce domaine. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, des moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE), Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,355 milliards d'euros et compte 16 722 collaborateurs (effectif annuel moyen équivalent temps plein données au 31 décembre 2024).

www.naval-group.com