

Rappels des risques :**Choc - Contusion****Chutes****Niveau Sonore****Anoxie****Pré-requis**

- Les épreuves à l'air HP présentent des risques importants pour le personnel d'essais ainsi que toute personne se trouvant dans la zone d'épreuve.
- Seuls les personnels habilités peuvent réaliser ces épreuves.
- Les outillages utilisés doivent être conformes et adaptés.

Mode opératoire**1. Emménagement du poste de travail**

- Respecter les règles de coordination et de consignation.
- Dégager la zone de travail et les voies de circulation.
- Baliser la zone de travail et afficher une signalétique, type :
« *Danger – Essai en cours. Interdiction d'accès à toute personne non autorisée* »
- Afficher la liste des personnes autorisées.
- Faire cheminer les boyaux et câbles électriques en hauteur et non au sol.
- Dégager la zone de travail et les voies de circulation.

2. Contrôle de l'intégrité du circuit à l'air d'outillage : Pressuriser le circuit avec de l'air d'outillage (8 bar environ) permet de vérifier l'intégrité du circuit (pas de tronçon ou matériel manquant)

- EPI : Porter un masque respiratoire FFP2.
- Vérifier la mise en place des câbles anti fouet des flexibles sur circuit.
- Mettre systématiquement en place les câbles anti fouet des flexibles de pressurisation.
- En cas de débouché à l'air libre (absence d'un constituant du circuit), arrêter immédiatement la mise en pression.
- Faire évacuer le personnel aux environs

3. Epreuve d'étanchéité à l'air

- Porter un casque de protection auditive et un masque respiratoire FFP2.
- Vérifier l'état des flexibles de mise en pression.
- Vérifier la mise en place des câbles anti-fouet des flexibles sur circuit.
- Mettre systématiquement en place les câbles anti-fouet sur les flexibles de pressurisation.
- Mettre en pression par paliers de 50 bars conformément au Fascicule des Epreuves Sous Pression (FESP).
- En cas de rupture du circuit, arrêter immédiatement et dépressuriser le circuit.
- Dépressuriser le circuit en ouvrant très lentement le sectionnement de purge.

4. Epreuve d'étanchéité à l'azote

Une épreuve d'étanchéité à l'azote se conduit avec les mêmes précautions qu'une épreuve d'étanchéité à l'air

- Faire déboucher le circuit de dépressurisation impérativement à l'extérieur du sous-marin

5. Rangement du poste de travail

- Ranger son poste de travail et couper les énergies.

Rédacteur : Manager de Prévention	Vérificateur : Resp Service Métier CHAUD Visa : ACQUIS	Approbateur : DHSE	Date : 05/03/2021 VISA : ACQUIS Original à SM/HSE
---	---	------------------------------	---