

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulon, le 19 juillet 2023

## Le premier bâtiment ravitailleur de forces (BRF) livré à la Marine nationale

**Lors d'une cérémonie organisée le 18 juillet 2023 à Toulon, son port d'attache, le *Jacques Chevallier*, premier des quatre bâtiments ravitailleurs de force (BRF) du programme « Flotte Logistique » (FlotLog), a été réceptionné par la Direction générale de l'armement (DGA) pour être livré à la Marine nationale.**

Lancé en 2019 et construit à Saint-Nazaire par Naval Group et Chantiers de l'Atlantique, le Jacques Chevallier avait rejoint son port d'attache à Toulon en mars 2023 pour y effectuer une campagne d'essais en mer dédiée au système de ravitaillement à la mer (fourni par Chantiers de l'Atlantique), et au système de combat et de communication (fourni par Naval Group).

Le bâtiment a terminé une première phase d'essais en mer avec succès et rejoint désormais la force d'action navale de la Marine nationale.

L'assemblage final du deuxième BRF, Jacques Stoskopf, va débiter à Saint-Nazaire en début d'année 2024, pour une livraison en 2025.

Dotés d'une plus grande capacité d'emport de fret et de carburant que leurs prédécesseurs, mais également de meilleures capacités tactiques, les BRF sont destinés à remplacer les pétroliers ravitailleurs actuels et soutiendront le groupe aéronaval, articulé autour du porte-avions, et les groupes d'action navals.

## Un partenariat industriel européen stratégique au service de la Marine nationale

Le BRF Jacques Chevallier est le premier d'une série de quatre navires du programme FlotLog, dont la commande a été notifiée en janvier 2019 au Groupement Momentané d'Entreprises constitué par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group. Le programme FlotLog est piloté par la DGA, en coopération avec l'Italie, dans le cadre d'un contrat porté par l'Organisation conjointe de coopération en matière d'armement (OCCAR)

Naval Group et Chantiers de l'Atlantique conjuguent et démultiplient leurs compétences afin d'offrir le meilleur de chacune des deux sociétés dans la construction de ces nouveaux ravitailleurs. Chantiers de l'Atlantique assure l'ensemble de la conception et de la construction des quatre navires et est responsable de l'intégration et du montage des systèmes embarqués. Naval Group est chargé de concevoir, de développer, d'intégrer et de maintenir opérationnels les systèmes militaires du navire dont le système de combat et les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et

d'embarquement des munitions. Le système de combat des quatre bâtiments permet notamment aux navires de se déployer en autonomie vers leur zone d'opérations, d'assurer la protection contre les menaces rapprochées et de mener la lutte contre les menaces asymétriques.

### Caractéristiques techniques :

- Déplacement à pleine charge : 31 000 tonnes
- Longueur hors tout : 194 m
- Largeur hors tout : 27,60 m
- Logements : 200 personnes, dont 140 membres d'équipage et 60 passagers
- Capacité d'emport de carburant : 13 000 m<sup>3</sup>
- Puissance totale installée : 24 MW

---

### Contacts presse :

#### Chantiers de l'Atlantique

**Béatrice GOURIOU**

M. +33 (0) 2 51 10 98 41

[beatrice.gouriou@chantiers-atlantique.com](mailto:beatrice.gouriou@chantiers-atlantique.com)

#### Naval Group

**Bénédicte MANO**

Mob. +33 (0)6 76 46 17 77

[benedicte.mano@naval-group.com](mailto:benedicte.mano@naval-group.com)

### À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,3 milliards d'euros et compte 16029 collaborateurs (équivalents temps plein / données au 31 décembre 2022).

### À propos de Chantiers de l'Atlantique

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique.

[www.naval-group.com](http://www.naval-group.com)

