

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Nazaire, le 20 mars 2023



Le premier bâtiment ravitailleur de forces (BRF) du programme FlotLog quitte Saint-Nazaire pour rejoindre son port d'attache

Dans la nuit du 18 au 19 mars 2023, le *Jacques Chevallier*, premier des quatre bâtiments ravitailleurs de force (BRF) du programme « Flotte Logistique » (FlotLog) destinés à la Marine nationale, a quitté son port constructeur de Saint-Nazaire afin d'entamer une nouvelle phase d'essais en mer avant de rejoindre son futur port d'attache à Toulon.

Après sa mise sur cale en décembre 2021, sa mise à flot en avril 2022 et la cérémonie de première levée des couleurs le 3 mars 2023, le BRF *Jacques Chevallier* a franchi une nouvelle étape en quittant son port constructeur avant sa réception par l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAR), pour le compte de la Direction générale de l'armement (DGA), et sa livraison à la Marine nationale à l'été 2023.

La conduite du navire sera désormais confiée à un équipage de la Marine nationale. À court terme, le navire va naviguer vers Toulon, son futur port d'attache, où il arrivera à la fin du mois de mars. Cette campagne d'essais en mer est dédiée au système de ravitaillement à la mer (fourni par les Chantiers de l'Atlantique), et au système de combat et de communication (fourni par Naval Group).

La construction du deuxième BRF, *Jacques Stoskopf*, va débuter à Saint-Nazaire dans un an environ, pour une livraison en 2025.

Laurent Castaing, Directeur Général de Chantiers de l'Atlantique a déclaré : « *Nous nous félicitons de l'excellent résultat obtenu grâce à la bonne coopération de nos équipes et de celles de nos différents partenaires. Nous allons maintenant poursuivre cette collaboration de qualité jusqu'à la livraison du navire au mois de juillet à Toulon.* »

Laurent Castaing a salué l'excellent résultat obtenu grâce à l'engagement des équipes et à la bonne collaboration entre les industriels, la DGA et l'OCCAR.

« *Le programme FlotLog est une belle histoire de coopération entre partenaires européens mais aussi entre partenaires industriels. Le départ du navire pour son port d'attache est un jalon important pour la DGA, la Marine nationale, les Chantiers de l'Atlantique, Naval Group et tous nos partenaires industriels. Nous sommes fiers de faire partie de ce programme européen et restons pleinement engagés à offrir à la DGA et à la Marine nationale les meilleures expertises des secteurs civil et militaire dans la construction des navires de fort tonnage* » souligne Olivier de la Bourdonnaye, Directeur Bâtiments de surface de Naval Group.

Un navire polyvalent fruit d'un partenariat industriel européen stratégique au service de la Marine nationale

Pour rappel, le BRF *Jacques Chevallier* est le premier d'une série de quatre navires destinés à la Marine nationale, dont la commande a été notifiée en janvier 2019 au Groupement Momentané d'Entreprises constitué par Chantiers de l'Atlantique et Naval Group. Le programme FlotLog s'inscrit dans le cadre d'une coopération franco-italienne conduite par l'OCCAR pour le compte de la DDGA et de son homologue italien NAVARM.

A travers leur alliance, Naval Group et les Chantiers de l'Atlantique conjuguent et démultiplient leurs compétences afin d'offrir le meilleur de chacune des deux sociétés dans la construction des navires de plus de 8 000 tonnes, au service de la Marine nationale.

Dotés d'une capacité d'autodéfense, la nouvelle série de BRF est destinée à remplacer les pétroliers ravitailleurs actuels, avec des capacités accrues et des équipements modernes afin d'assurer pleinement les missions spécifiques de soutien du groupe aéronaval, constitué autour du porte-avions Charles de Gaulle, ainsi que de tout groupe d'action naval français ou interallié.

Chantiers de l'Atlantique assure l'ensemble de la conception et de la construction des quatre navires et est responsable de l'intégration et du montage des systèmes embarqués. Naval Group est chargé de concevoir, de développer et d'intégrer les systèmes militaires du navire dont le système de combat, les systèmes concourant à la capacité d'accueil des aéronefs et d'embarquement des munitions et le système de conduite centralisé des installations de la plate-forme. Le système de combat des quatre bâtiments permet notamment aux navires de se déployer en autonomie vers leur zone d'opérations, d'assurer la protection contre les menaces rapprochées et de mener la lutte contre les menaces asymétriques.

Caractéristiques techniques :

- Déplacement à pleine charge : 31 000 tonnes
- Longueur hors tout : 194 m
- Largeur hors tout : 27,60 m
- Logements : 190 personnes, dont 130 membres d'équipage, un détachement aéronautique de 10 personnes, et 50 passagers
- Capacité d'emport de carburant : 13 000 m³
- Puissance totale installée : 24 MW

Press contacts:

Chantiers de l'Atlantique

Béatrice Gouriou

Tél. 02 51 10 98 41

beatrice.gouriou@chantiers-atlantique.com

Naval Group

Véronique PAGE

Mob. +33 (0)6 37 18 01 32

veronique.page@naval-group.com

À propos de Chantiers de l'Atlantique

Grâce à l'expertise de ses équipes et son réseau de sous-traitants, associée à un outil industriel de premier ordre, Chantiers de l'Atlantique est un leader incontournable dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main de navires de croisière, de navires militaires, de sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore et de services aux flottes. L'entreprise est au cœur des défis de demain, en proposant aujourd'hui des navires dont la performance environnementale dépasse les normes les plus drastiques, ainsi que des équipements pour l'éolien en mer qui en font un acteur majeur de la transition énergétique.

À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros et compte 16028 collaborateurs (équivalents temps plein / données 2022).

www.naval-group.com

