



GRIMALDI GROUP

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 20 juin 2022



Les membres du projet européen Life-PIAQUO, piloté par Naval Group, ont signé un accord de partenariat avec l'armateur italien *Grimaldi*

Le projet européen Life-PIAQUO vise à réduire l'impact du bruit du trafic maritime sur les écosystèmes marins. Il vise l'élaboration de solutions concrètes à destination du transport maritime, dont certaines seront testées sur un navire mis à disposition par Grimaldi.

Un projet européen de protection des écosystèmes sous-marins

Depuis septembre 2019, Naval Group pilote le projet européen Life-PIAQUO, qui a pour objectif de réduire l'impact du bruit du trafic maritime sur les écosystèmes marins. Le bruit généré par le trafic maritime a en effet augmenté au cours des cinquante dernières années, en raison notamment de l'augmentation du nombre de navires et de leur tonnage, qui a des conséquences négatives sur la faune sous-marine.

La pollution sonore est principalement causée par les hélices et le phénomène de cavitation. Le projet Life-PIAQUO vise donc à proposer des solutions concrètes aux acteurs du transport maritime, notamment en Méditerranée. L'engagement de Naval Group dans ce projet s'inscrit dans sa volonté de renforcer au sein de ses activités la dynamique de respect de l'environnement.

Naval Group met à profit son expertise en matière de discrétion acoustique

Le projet Life-PIAQUO est dirigé par Naval Group en coopération avec neuf autres partenaires français, italiens et suédois : Fincantieri, Chorus, CETENA, Alseamar, Quiet Oceans, Kongsberg, Università di Genova, Bureau Veritas et ESI Group. La coopération entre ces différents partenaires, qui sont tous à la pointe de leur domaine, permet d'innover plus rapidement.

Naval Group apporte au projet son expertise en matière de discrétion acoustique sous-marine, issue de décennies de conception et de maintenance de navires de guerre et de sous-marins, qui font partie des produits les plus silencieux jamais réalisés.

Signature d'un accord de partenariat avec Grimaldi

Naval Group et ses partenaires ont récemment signé un accord de partenariat avec Grimaldi Euromed, la compagnie de transport maritime de Grimaldi Group. Cet accord marque un jalon important dans le projet, qui permettra de démontrer la pertinence de deux solutions et de les tester en conditions réelles sur un navire fourni par Grimaldi. Le projet a deux objectifs :

1. Optimiser le design de l'hélice afin de limiter le phénomène de cavitation, qui est l'une des sources principales du bruit sous-marin rayonné ;
2. Fournir au capitaine du navire un système d'auto-estimation en temps réel des rayonnements sonores émis et de détection de la cavitation, afin qu'il puisse adapter la vitesse du navire dans les zones vulnérables.

Fondé en 1947, le groupe Grimaldi est entreprise de logistique multinationale entièrement intégrée, spécialisée dans le transport maritime de voitures, de fret, de conteneurs et de passagers. Depuis le milieu des années 1990, sa société Grimaldi Euromed a revêtu un rôle crucial dans le développement du transport maritime de véhicules en Europe et la logistique intégrée. Elle est aussi devenue récemment une force motrice pour le développement des Autoroutes de la Mer et des services Short Sea dans le Bassin méditerranéen et en Europe du Nord, favorisant ainsi la politique de l'UE qui vise à encourager des modes de transport plus respectueux de l'environnement que le fret routier. Sa flotte, qui est sensiblement plus jeune que celle du marché de référence, comprend des navires modernes dédiés au transport de fret roulant (camions, remorques, voitures, etc.) et de passagers.

Grimaldi Euromed a décidé de participer au projet PIAQUO pour étudier, avec tous les partenaires, la réduction de l'impact du bruit sous-marin en tenant compte du trafic maritime et du comportement en temps réel de ses navires. Grâce aux résultats du projet, la compagnie maritime italienne sera en mesure de connaître l'impact réel d'un navire naviguant dans la zone méditerranéenne, l'ampleur des risques d'impact du bruit sur la faune marine et les effets du bruit sur les espèces marines.

Contacts presse :

Naval Group:

Faïza ZAROUAL

Mob.: +33 (0)6 31 65 78 25

Faiza.zaroual@naval-group.com

Grimaldi Group:

Paul KYPRIANOU

Mob.: +39 320 407 65 39

kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

À propos de Naval Group

Acteur international du naval de défense et héritier du savoir-faire naval français, Naval Group est partenaire de ses clients dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins des marines. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, il conçoit, réalise, intègre et maintient en service des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu'au démantèlement. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navales. Industriel de haute technologie, il s'appuie sur ses expertises exceptionnelles, ses moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d'affaires de 4,1 milliards d'euros et compte 16028 collaborateurs (équivalents temps plein / données 2022).

www.naval-group.com



À propos de Grimaldi Group

Le Groupe Grimaldi, dont le siège est à Naples, exploite une flotte d'environ 130 navires et emploie environ 15 000 personnes. Entièrement détenu par la famille Grimaldi, c'est un groupe logistique multinational spécialisé dans l'exploitation de navires rouliers, de transporteurs de voitures et de ferries. Il comprend sept compagnies maritimes, à savoir Grimaldi Deep Sea, qui opère dans le transport de fret roulant et de conteneurs sur les routes de l'Atlantique et entre la Méditerranée et l'Afrique de l'Ouest ; Grimaldi Euromed, spécialisée dans le transport de fret roulant en Europe, dans les autoroutes de la mer et dans le transport de passagers en Méditerranée avec la marque Grimaldi Lines ; Atlantic Container Line, qui offre des services de transport de conteneurs et de fret roulant entre l'Amérique du Nord et l'Europe du Nord ; Malta Motorways of the Sea, société d'armateurs ; Minoan Lines, qui opère dans le cabotage grec pour le transport de fret et de passagers ; Finnlines, qui opère dans le transport de fret et de passagers en mer du Nord et en mer Baltique ; Tramed GLE, active dans le transport de fret et de passagers entre l'Espagne continentale et les îles Baléares.

Les connexions maritimes sont au cœur d'une chaîne logistique avancée, qui comprend des terminaux portuaires et des entreprises de transport routier. Plus de 20 terminaux portuaires détenus/exploités par le Groupe Grimaldi sont situés dans 12 pays du monde : Italie, Espagne, Allemagne, Suède, Finlande, Danemark, Irlande, Belgique, Égypte, Cameroun, Nigeria, Bénin. La plupart de ces terminaux sont équipés d'installations d'inspection de pré-livraison (PDI), d'entrepôts et d'ateliers.