

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Concarneau, le 13 octobre 2021



Naval Group livre l'A.R.A. *Storni*, troisième patrouilleur océanique multi-missions pour l'Argentine

Troisième des quatre patrouilleurs hauturiers argentins de type OPV 87 commandés par la Marine argentine à Naval Group, l'A.R.A. *Storni*, a été livré le 13 octobre en présence du Capitaine de Vaisseau Santiago Villemur, représentant de la Marine argentine en France.

L'A.R.A. *Storni* a été livré à la marine argentine aujourd'hui à Concarneau en présence du Capitaine de Vaisseau Santiago Villemur, représentant de la Marine argentine en France. Il a également passé la barre au Capitaine de Frégate Óscar Latorre, qui assurera désormais le commandement du navire.

Cette livraison effectuée par les équipes de Naval Group et de Kership, filiale commune de Piriou et Naval Group, s'inscrit dans le cadre du contrat signé par Naval Group avec l'Argentine en 2019 pour quatre patrouilleurs océaniques multi-missions.

L'A.R.A. *Bouchard* (ex-L'Adroit) a été livré en décembre 2020 et l'A.R.A. *Piedrabuena*, le 13 avril dernier. Avec la livraison de l'A.R.A. *Storni*, le programme progresse selon le calendrier prévu pour avec une livraison du dernier navire prévue en avril 2022. Un équipage de 44 marins argentins bénéficie actuellement d'une formation à la conduite et à la maintenance du navire délivrée

Ce troisième patrouilleur de la série acquis par la Marine argentine offre les mêmes performances et caractéristiques que celles du *Piedrabuena*. Mieux armé que le *Bouchard*, plus motorisé, équipé d'un système de stabilisation actif et d'un propulseur d'étrave, il est également ice proven c'est-à-dire adapté à la navigation dans les eaux froides de l'Antarctique.

Jean-Claude Flandrin, Directeur du Programme, a déclaré : « La livraison de ce troisième patrouilleur marque un jalon très important pour le programme, atteint en temps et en heure malgré la crise sanitaire qui a marqué ces deux dernières années. Les équipes restent mobilisées pour finaliser la formation de l'équipage qui doit repartir en Argentine avec le navire mi-novembre. Une fois la formation achevée, nous concentrerons nos efforts sur la livraison en avril 2022 du dernier de la série qui a été mis à l'eau le mois dernier. »

Olivier Michel, Directeur commercial export Amérique Latine, a ajouté : « Nous sommes fiers de la confiance que l'Armada argentine a accordée à Naval Group pour la fourniture de ces navires polyvalents de dernière génération qui lui permettront d'accomplir ses missions de souveraineté. Cette livraison est une nouvelle démonstration des capacités et de l'engagement de Naval Group et de ses partenaires pour répondre aux besoins opérationnels de nos clients. »

L'OPV 87, un navire innovant

Les patrouilleurs hauturiers argentins bénéficient des innovations proposées par Naval Group et éprouvées par la Marine nationale qui a mis en œuvre L'Adroit sur plusieurs océans pendant six ans pour des opérations multiples de sécurité maritime, seul ou en coopération :

- une très grande endurance et une excellente tenue à la mer ;
- la visibilité sur 360° depuis la passerelle et une mâture unique pour une couverture panoramique des senseurs ;
- la mise en œuvre rapide, sûre et discrète d'embarcations d'interventions mises à l'eau par un double système de de rampes à la poupe du patrouilleur.

Cette gamme de navires bénéficie également de l'expertise de Naval Group dans les systèmes d'information et de commandement, permettant ainsi une surveillance étendue de l'espace maritime et la détection de comportements suspects. L'A.R.A. Storni est ainsi équipé du système de mission Polaris® et de la liaison de données tactique NiDI®, spécifiquement développé par Naval Group pour les missions d'action de l'Etat en mer et validé par la Marine nationale.

Caractéristiques techniques

Le patrouilleur hauturier peut rester plus de trois semaines en haute mer, atteindre une vitesse de plus de vingt nœuds et accueillir un hélicoptère. Mis en œuvre par un équipage réduit de quarante personnes, il peut également accueillir une vingtaine de passagers supplémentaires.

- Longueur hors tout : 87 mètres
- Largeur : 14 mètres
- Déplacement maximum : 1 650 tonnes
- Vitesse maximale : > 20 nœuds
- Logement : 59 personnes (équipage + passagers)
- Endurance : > 7 000 nautiques
- Capacité d'embarquement : 2 embarcations de 9 mètres et 1 hélicoptère de la classe 10 tonnes.

Contacts presse :

Faïza ZAROUAL

Tel. +33 (0)1 40 59 50 00

Mob. +33 (0)6 31 65 78 25

faiza.zaroual@naval-group.com

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. En tant que systémier-intégrateur et maître d'œuvre, le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros et compte 15 798 collaborateurs (données 2020).

www.naval-group.com

