

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cherbourg, le 12 avril 2021



Naval Group a reçu la ministre des Armées sur le chantier du sous-marin nucléaire d'attaque *Perle*

Naval Group a reçu la ministre des Armées, Florence Parly et le Chef d'Etat-Major de la Marine nationale, l'Amiral Pierre Vandier sur son site de Cherbourg. Ils se sont rendus sur le chantier où est actuellement réparé le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) *Perle*. La ministre des Armées a également rencontré les équipes franco-australienne du programme Australian Future Submarines en présence de Gillian Bird, Ambassadrice d'Australie en France.

« Naval Group et ses partenaires industriels sont pleinement engagés afin de permettre à la Marine nationale de recouvrer au plus vite le potentiel de ses six sous-marins nucléaires d'attaque. La réussite du chantier de réparation de la *Perle* doit beaucoup au savoir-faire et au professionnalisme de tous les collaborateurs impliqués, venant pour beaucoup de Toulon pour travailler aux côtés de leurs collègues cherbourgeois. Nous sommes fiers de mettre ces compétences uniques au service d'un défi dont nous mesurons l'exigence », a déclaré le Président-directeur général de Naval Group, Pierre-Eric Pommellet.

La réparation et la transformation du sous-marin *Perle*

La réparation et la transformation du SNA *Perle* qui avait été fortement endommagé dans un grave incident le 12 juin dernier est un challenge totalement inédit. Cinq mois après le lancement du chantier, l'arrière de la *Perle*, intact, va être assemblé de façon imminente avec l'avant du sous-marin *Saphir*. Ce dernier avait été retiré du service actif il y a un an.

Réaliser l'hybridation de deux sous-marins est à la fois une opération innovante et maîtrisée dont les différentes étapes comprennent :

- la découpe des deux sous-marins *Perle* et *Saphir*, réalisée respectivement en février et mars ;
- le déplacement puis l'alignement très précis des demi-sous-marins sur des « marcheurs », réalisé début avril ;
- le soudage proprement dit de la coque épaisse des deux demis sous-marins, puis la reconstitution des ponts intérieurs dans la zone de jonction ;
- le raboutage de centaines de câbles et de collecteurs ;

Environ 100 000 heures d'études d'ingénierie sont en cours afin de mettre à jour quelques 2 000 plans ou documents et d'étudier dans le détail la zone de jonction (zone de 1,4 mètre de long ajouté au sous-marin) et de raboutage des câbles et tuyaux qui parcourent le sous-marin de l'avant à l'arrière. Un travail important d'aménagement de la zone de jonction a été réalisée grâce à la modélisation du sous-marin Perle à l'aide d'une maquette numérique 3D, modélisation réalisée par une équipe de cinq intégrateurs-projeteurs. Ils ont créé un jumeau numérique de la zone, dans laquelle ils ont défini les cheminements de tuyaux et câbles, les supports qui soutiendront ces tuyaux et câbles, etc. Cette maquette 3D va aussi permettre aux électriciens et tuyauteurs de répéter leurs gestes en réalité virtuelle avant de réaliser les opérations à bord. En sa qualité d'autorité technique des systèmes d'armes navals, la Direction générale de l'armement (DGA) a validé la démarche de réparation du SNA Perle.

Une fois remis en état, le SNA Perle rejoindra la base navale de Toulon. Naval Group reprendra alors au dernier trimestre les travaux d'IPER (Interruption Périodique pour Entretien et Réparation) et enfin la mise à niveau du système de combat.

Un chantier industriel hors du commun

Depuis la décision de la ministre des Armées le 22 octobre dernier, de procéder à la réparation du SNA Perle, tous les jalons ont été tenus. Le sous-marin Perle a été transporté de Toulon à Cherbourg. Il a été mis en place début janvier 2021 sur le dispositif de mise à l'eau de la DGA et les travaux de préparation à la découpe de sa coque épaisse ont pu débuter via la découpe des ponts, des cloisons et câbles électriques. La découpe de la coque épaisse a été une étape sensible parfaitement maîtrisée.

Le chantier en chiffres

Ce chantier d'envergure représente plus de :

- 300 personnes et plus de 20 compétences mobilisées ;
- 100 000 heures de travail d'ingénierie avec la création et mise à jour de plus de 2 000 plans et documents de conception ;
- 250 000 heures de travail industriel qui se partage entre les tâches de découpe, de reconstitution de ponts et de cloisons internes, de soudures et de raccordement ;
- Plus de 120 câbles électriques qui seront reconnectés, ce qui équivaut à plus de 2 000 connexions ;
- Les travaux d'IPER qui auront lieu à Toulon et qui représenteront plus d'un million d'heures de travail.

Le nouveau SNA Perle

Le sous-marin nucléaire d'attaque Perle est le dernier des six sous-marins de Classe Rubis, admis au service actif en 1993. Une fois rénové, il sera plus long de 1,4 mètre, volume spécifiquement créé pour intégrer les boîtes de jonction nécessaires au raboutage des câbles électriques notamment. Ainsi allongé, deux nouveaux locaux-vie seront également aménagés, permettant un gain de place pour les équipages.

Les SNA de classe Rubis seront remplacés par les sous-marins du programme Barracuda dont le premier de la série, le Suffren, a été livré à la Marine nationale en novembre 2020. La construction des Barracuda se poursuit à un rythme de série avec cinq sous-marins en cours de construction à différents stades d'avancement sur le site de Cherbourg.

Contacts presse :

Klara Nadaradjane

Mobile: +33 6 95 48 06 33

Email: priya-klara.nadaradjane@naval-group.com

Emmanuel Gaudez

Mobile: +33 6 61 97 36 63

Email: emmanuel.gaudez@naval-group.com

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. En tant que systémier-intégrateur et maître d'œuvre, le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros et compte 15 798 collaborateurs (données 2020).

www.naval-group.com

