

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Brest, le 3 février 2021



Naval Group participe à la Journée Sciences Navales sur le thème des énergies décarbonées

Depuis 2006, l'École Navale organise avec le soutien de Naval Group, la Journée Sciences Navales (JSN). Ces rencontres sont l'occasion d'échanges nombreux entre différents acteurs du secteur maritime : industriels, académiques, et institutionnels. Les échanges nourris par les journées sciences navales ont pour objet l'évolution et l'innovation des technologies dans le domaine de l'ingénierie navale ; elles doivent apporter des réponses aux besoins de la Marine nationale.

Cette année, le format retenu a été adapté aux circonstances particulières liées au contexte sanitaire actuel. Ainsi, seuls les élèves de l'École navale ont pu bénéficier des exposés des conférenciers.

Eric Papin, directeur Technique et Innovation de Naval Group, a déclaré : « Naval Group est très heureux de collaborer à nouveau avec l'École Navale dans le cadre de la Journée Sciences Navales et de renouveler son partenariat historique à cette occasion. Nos savoirs complémentaires nous permettent de contribuer efficacement à la réponse aux besoins de la Marine nationale. Le thème de cette session 2021 est particulièrement attractif : le développement des énergies décarbonées dans le naval de défense est un sujet crucial pour l'avenir. »

Développement des batteries li-ion et des piles à combustible

Naval Group a présenté, en plus du programme Barracuda (sous-marins nucléaires d'attaques), deux projets : le développement des batteries li-ion et le développement de l'usage des piles à combustible.

Naval Group envisage d'intégrer la pile à combustible dans divers projets. La pile à combustible est en effet une manière de se rapprocher d'une propulsion décarbonée. En effet, la convention MARPOL¹, signée en 1973 dans le cadre de l'Organisation Maritime Internationale, a récemment conduit les concepteurs de navires civils à intégrer des technologies faiblement émettrices de polluants atmosphériques pour la

¹ Convention internationale pour la prévention de la pollution marine par les navires

propulsion et la production d'énergie à bord. Bien que non soumises à la réglementation civile, les Marines recherchent elles aussi l'exemplarité afin de favoriser une meilleure intégration de leurs bâtiments à l'espace partagé avec les civils.

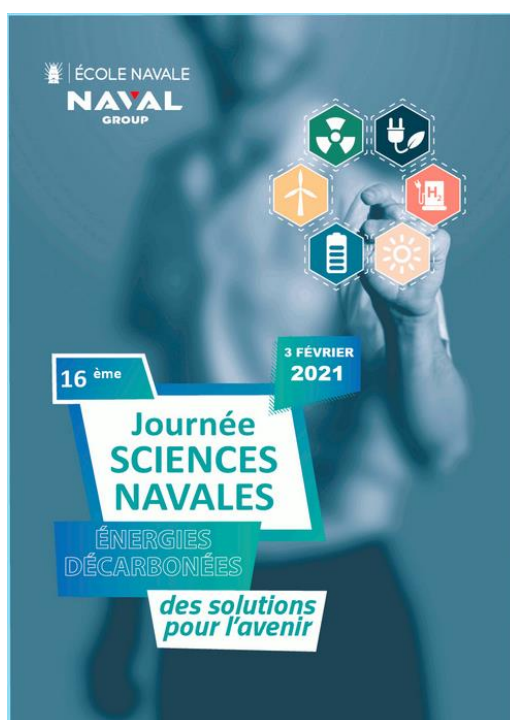
De plus, le déploiement des technologies liées à la mobilité décarbonée offre de nouvelles perspectives pour la propulsion navale conformément aux évolutions de la réglementation et aux attentes de la société. C'est pourquoi l'Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement (OCCAr) a confié à Naviris, la société commune de Naval Group et Fincantieri, une étude visant l'identification des meilleurs choix d'architectures en proposant de nouveaux carburants et de nouveaux procédés de production d'énergie.

Le deuxième projet présenté concerne les technologies avancées de stockage de l'énergie et l'optimisation de l'énergie à bord. Plusieurs applications de la batterie lithium-ion sont étudiées : sous-marin conventionnels, torpilles, bâtiments de surface et porteurs nucléaires.

Renouvellement du partenariat avec l'École Navale

A cette occasion, Naval Group a également renouvelé son partenariat avec l'École Navale. Eric Papin, directeur Technique et Innovation de Naval Group, et le Contre-Amiral Benoît Baudonnière, commandant de l'École Navale, ont procédé à la signature de cette convention.

Ce renouvellement de partenariat renforce les interactions des deux entités en matière de R&D au travers d'engagements de coopération via des actions spécifiques.



Contacts

Emmanuel Gaudez

Tel. +33 (0)1 40 59 55 69

Mob. +33 (0)6 61 97 36 63

emmanuel.gaudez@naval-group.com

Bérengère Gouraud

Tel. +33 (0)1 40 59 56 44

Mob. +33(0)7 86 76 53 79

berengere.gouraud@naval-group.com

À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. En tant que systémier-intégrateur et maître d'oeuvre, le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le groupe propose un panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,7 milliards d'euros et compte 15 168 collaborateurs (données 2019).

www.naval-group.com

