

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulon, le 20 décembre 2019



## **Naval Group remet avec deux mois d'avance le patrouilleur *A.R.A.<sup>1</sup> BOUCHARD* à la Marine argentine**

**Aujourd'hui, l'OPV *L'Adroit* adopte définitivement les couleurs de l'Argentine et devient l'*A.R.A. BOUCHARD*. Ce premier des quatre patrouilleurs hauturiers commandés par l'Argentine à Naval Group avait été conçu et réalisé sur les fonds propres de l'entreprise. Il a été remis ce jour à la Marine argentine avec deux mois d'avance et après seulement dix mois de travaux d'adaptation et de modernisation. La livraison des trois autres OPV débutera en avril 2021 à raison d'une unité tous les six mois.**

### **L'Adroit devient l'A.R.A. BOUCHARD**

Depuis mi-février, les équipes de Naval Group ont réalisé un arrêt technique conséquent afin de garantir le maximum des potentialités du bâtiment à la Marine argentine et de l'adapter à ses besoins.

Des opérations majeures ont été réalisées afin notamment de modifier le système de combat pour le rendre conforme aux besoins du client, d'augmenter les capacités du bâtiment en modifiant son système propulsif, d'augmenter son autonomie en renforçant sa capacité de production d'eau douce et de le doter à terme d'un canon téléopéré de 30 mm.

L'équipage de la Marine argentine a également bénéficié d'une formation à la conduite du navire effectuée par les équipes de Naval Group. Naval Group a également assuré le soutien logistique et documentaire associé.

*« Ce chantier est une grande fierté pour les équipes Services de Naval Group qui ont répondu aux attentes de la Marine Argentine », souligne Nathalie Smirnov, Directrice des Services de Naval Group. « Les opérations techniques et industrielles ont été menées en deçà des temps impartis, alors même que ce chantier relevait plus d'une refonte complète du bâtiment que de travaux de maintenance classique ».*

Alain Guillou, Directeur général Développement explique : *« Nous sommes fiers de livrer le premier bateau en avance à la Marine argentine. C'est une nouvelle démonstration de l'engagement de Naval Group envers ses partenaires et de sa capacité à répondre aux besoins opérationnels des clients ».* *« Cette livraison est le début d'une relation de long terme avec la Marine argentine »,* ajoute Olivier Michel, Directeur commercial Amérique latine.

La livraison de ce premier navire s'inscrit dans le cadre du contrat passé avec l'Argentine qui a choisi de se doter en février dernier de quatre patrouilleurs hauturiers OPV 87 dont *L'Adroit*. Ce dernier était depuis 2011 à la disposition de la Marine nationale qui a pu démontrer sur les

---

<sup>1</sup> Armada de la República Argentina

théâtres d'opérations la pertinence et la valeur opérationnelle de cette nouvelle classe de patrouilleurs hauturiers.

### **L'OPV 87, un navire innovant**

Engagé dans plusieurs missions militaires mais aussi de police des pêches et de sécurité maritime, et notamment dans l'opération *Atalante* de lutte contre la piraterie, *L'Adroit* a démontré son efficacité et la pertinence des innovations développées par Naval Group au service des marines, des commandos et des garde-côtes.

Les patrouilleurs hauturiers argentins bénéficieront des innovations proposées par Naval Group et éprouvées par la Marine nationale française :

- une très grande endurance et une excellente tenue à la mer
- la visibilité sur 360° depuis la passerelle et une mâture unique pour une couverture radar panoramique
- la mise en œuvre discrète et en toute sécurité en moins de cinq minutes d'embarcations rapides pour commandos grâce à un ingénieux système de rampes à la poupe du patrouilleur
- des prédispositions pour l'exploitation de drones aériens et de surface

Cette gamme de navires bénéficie également de l'expertise de Naval Group dans les systèmes d'information et de commandement, permettant ainsi une surveillance étendue de l'espace maritime et la détection automatique de comportements suspects. *Le BOUCHARD* est ainsi équipé du système Polaris®, spécifiquement développé par Naval Group pour les missions de l'Etat en mer et validé par la Marine nationale.

### **Caractéristiques techniques**

Le patrouilleur hauturier peut rester plus de trois semaines en haute mer, atteindre une vitesse de 20 nœuds et accueillir un hélicoptère. Mis en œuvre par un équipage réduit de 40 personnes, il peut également accueillir une vingtaine de passagers supplémentaires.

- Longueur hors tout : 87 mètres
- Largeur : 14 mètres
- Déplacement : 1 650 tonnes
- Vitesse maximale : 20 nœuds
- Logement : 59 personnes (équipage + passagers)
- Endurance : > 7 000 nautiques
- Capacité d'embarquement : 2 embarcations légères de 9 mètres et 1 hélicoptère de la classe 10 tonnes

---

### **Contacts presse :**

#### **Emmanuel GAUDEZ**

Tel. : +33 (0)1 40 59 55 69

Mob. : +33 (0)6 61 97 36 63

emmanuel.gaudez@naval-group.com

#### **Klara NADARADJANE**

Tel. : +33 (0)1 40 59 51 16

Mob. : +33 (0)6 45 03 11 92  
priya-klara.nadaradjane@naval-group.com

**Hélène MOURNIAC**

Mob. : +33 (0)6 99 81 27 63  
helene.mourniac@naval-group.com

## À propos de Naval Group

Naval Group est le leader européen du naval de défense. Entreprise de haute technologie d'envergure internationale, Naval Group répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. Le groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le groupe propose un panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Le groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros et compte 14 860 collaborateurs (données 2018).

[www.naval-group.com](http://www.naval-group.com)

